



FACTBOOK

ファクトブック2015

会社概要

会社概要

沿革

主要製品紹介

シロキグループの概要

株式の状況

大株主

株主数の推移

所有株数別構成

所有者別構成

経営データ

財務諸表の概要(連結)

財務ハイライト(連結)

地域別売上高推移・海外売上高推移

主要製品別売上高(連結)

得意先別売上シェア

国内生産拠点概要

海外生産拠点概要

海外技術契約／海外協業契約

シロキ工業株式会社

会社概要 (2015年3月31日現在)

- 設立 1946年3月
- 資本金 74億6千万円
- 売上高 824億5千4百万円(単独)
1,252億7千3百万円(連結)
- 従業員数 1,576名(単独) 3,647名(連結)
- 事業内容 自動車用内装機能部品・車体外装部品、
鉄道車両用シートの製造、販売
- 主要製品 自動車用部品 : シートリクライナ・シートアジャスタ
ウィンドレギュレータ、ドアサッシ、
モールディング、ロック&ヒンジ 他
その他 : 鉄道車両用シート

主要取引先

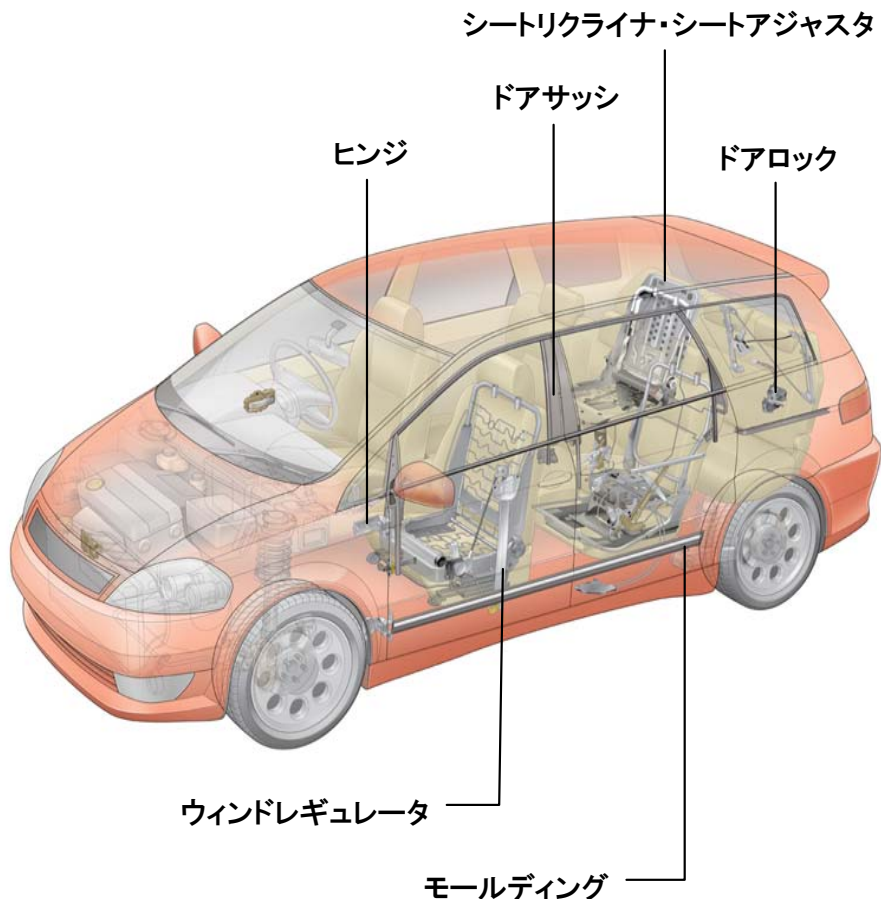
- トヨタ自動車株式会社
- トヨタ紡織株式会社
- スズキ株式会社
- 日産自動車株式会社
- ダイハツ工業株式会社
- 日本発条株式会社
- 三菱自動車工業株式会社
- トヨタ車体株式会社
- 日野自動車工業株式会社
- 富士シート株式会社
- 日産車体株式会社
- 本田技研工業株式会社
- トヨタ自動車東日本株式会社
- いすゞ自動車株式会社
- 東洋シート株式会社
- 富士重工業株式会社
- 豊田通商株式会社 他

所在地

- | | | |
|---------|-------------------------------|----------------|
| ■ 本社 | 〒442-8501 愛知県豊川市千両町下野市場35- 1 | 電話0533-84-4691 |
| ■ 本店 | 〒252-0811 神奈川県藤沢市桐原町2 | 電話0466-44-8571 |
| ■ 藤沢工場 | 〒252-0811 神奈川県藤沢市桐原町2 | 電話0466-44-4511 |
| ■ 豊川工場 | 〒441-1205 愛知県豊川市大木町27 | 電話0533-93-4141 |
| ■ 名古屋工場 | 〒470-0309 愛知県豊田市西広瀬町小麦生635-26 | 電話0565-46-4691 |
| ■ 大阪工場 | 〒567-0025 大阪府茨木市田中町12-20 | 電話0726-25-3791 |

URL: <http://www.shiroki.co.jp>

| | | | | | |
|-------|-----|----------------------------------------|-------|-----|------------------------------|
| 1946年 | 3月 | 「白木金属工業株式会社」創立 本社・東京工場設置(十条旧陸軍造兵廠内) | 1992年 | 10月 | 名古屋工場「日経優秀先端事業所賞」受賞 |
| 1950年 | 10月 | ドアサッシ、モールディング部門に進出 | 1993年 | 12月 | (株)サンサークル、シロキの傘下に |
| 1951年 | 5月 | ウインドレギュレータ量産開始 | 1995年 | 6月 | SWMジョージアL.L.C.設立(アメリカ) |
| 1954年 | 4月 | ドアサッシ量産開始 | 1996年 | 11月 | 創立50周年記念式典 |
| 1956年 | 7月 | 旧名古屋工場操業開始 | 2001年 | 8月 | 九州シロキ(株)設立 |
| 1958年 | 9月 | (株)東横傘下になる | 2002年 | 1月 | シロキタイランド(株)設立(タイ) |
| 1959年 | 12月 | 大阪工場(池田市)操業開始 | | 7月 | 九州シロキ(株)操業開始 |
| 1960年 | 1月 | 自動車用キー量産開始 | 2004年 | 8月 | シロキタイランド(株)新工場完成 |
| | 11月 | 豊田工場操業開始 シートトラック量産開始 | 2005年 | 4月 | 広州白木自動車零部件(有)操業開始 |
| 1963年 | 12月 | シートリクライニング量産開始 | 2006年 | 6月 | SWM-GT, L.L.C. (アメリカ)設立 |
| 1964年 | 2月 | 東京工場操業開始 | | 7月 | シロキクリエイティブサービス(株)設立 |
| | 12月 | 東京急行電鉄(株)傘下となる | 2007年 | 1月 | シロキGA L.L.C.拡張工場稼働開始 |
| 1967年 | 1月 | 本社移転、藤沢工場操業開始 | | | 北米3社の社名変更 |
| 1970年 | 5月 | 東京証券取引所第二部上場 | | 3月 | シロキGT L.L.C.操業開始 |
| 1972年 | 10月 | 名古屋証券取引所第二部上場 | | 7月 | 広州白木自動車零部件(有)第2工場稼働開始 |
| 1973年 | 8月 | 東京・名古屋両証券取引所第一部に指定替え | | 9月 | テクニコインダストリーズ(株)(インド)に資本出資 |
| 1977年 | 8月 | 大阪工場を現在地(茨木市)に移転 | 2009年 | 8月 | 旧豊田工場生産休止し、中京地区3工場から2工場体制に再編 |
| 1980年 | 10月 | 豊川工場操業開始 | 2010年 | 7月 | テクニコインダストリーズ(株)への出資比率27%に |
| 1984年 | 4月 | シロキ精機(株)設立 | 2011年 | 3月 | 松美工業(株)を連結子会社に |
| 1985年 | 12月 | シロキ商事(株)設立 | | 4月 | 筆頭株主がトヨタ自動車に変更 |
| 1986年 | 10月 | 豊川本社・技術センター竣工 | | 8月 | PT.シロキインドネシア設立 |
| | 12月 | 東京工場を藤沢工場に統合 | 2012年 | 7月 | シロキアジア本社設立 |
| 1988年 | 3月 | SWマニュファクチャリング設立(アメリカ) | 2013年 | 2月 | PT.シロキインドネシア操業開始 |
| | 6月 | 旧名古屋工場を豊川工場に統合 | | 7月 | 東北シロキ(株)設立 |
| | 9月 | 社名を「シロキ工業株式会社」に変更 | 2014年 | 1月 | 東北シロキ(株)操業開始 |
| 1989年 | 8月 | (株)亜山(韓国)に資本出資 | | 2月 | 広州白木 鄭州分公司操業開始 |
| | 10月 | 広州白木自動車零部件(有)設立(中国) | | 7月 | シロキテクニコインディア設立 |
| | 11月 | シロキタイランド(株)操業開始 | 2015年 | 4月 | シロキテクニコインディア操業開始 |
| 1991年 | 4月 | 名古屋工場操業開始 | | 5月 | 広州白木寧波分公司操業開始 |
| | 12月 | 東証貸借名柄に選定 | | | |



シートリクライナ・シートアジャスタ【シート機能部品】

Seat Recliners & Seat Adjusters

シートスライドでは前後位置、リクライニングでは背もたれの角度の位置を調整し、快適なドライビングを可能にします。また衝突時の安全を確保する重要な機能を持っています。



ウィンドレギュレータ【ボディー機能部品】

Window Regulators

昇降機能により窓ガラスの上下を調整し、窓を開閉する機能を持っています。アーム式（Xアーム、シングルアーム）とワイヤ式があります。



ドアサッシ【外装部品】 Door Frames

ドアが必要とする剛性を確保し、ウィンドガラスの保持、走行時の風切り音の低減などの他、水の浸入を防止します。この他ボディー板金属と一体となって車体の骨格を支える重要な機能を持っています。



モールディング【外装部品】 Moldings

車の外観を引き締め、個性を引き出す装飾性の機能を持っています。その他ウィンドガラスを保持し、走行時の風切り音の低減、水の浸入を防止します。

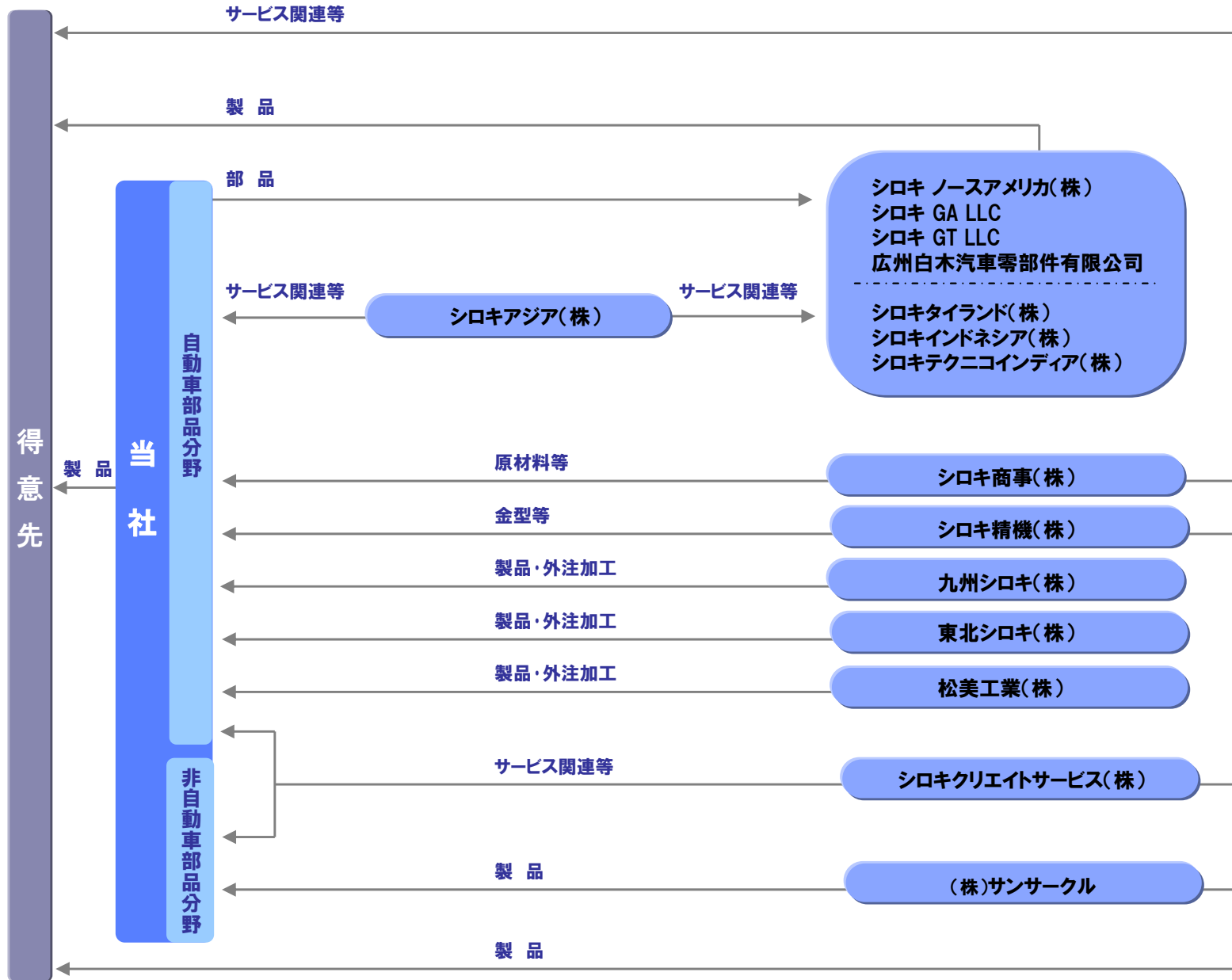


ドアロック&ヒンジ【ボディー機能部品】

Door Locks and Hinges

ドアロックはロックをしたり、ロックを解除したりする機能部品です。ヒンジはドアの開け閉めをする際に使われる機能部品です。

シロキグループの概要①



● 連結子会社

国内子会社

| | | |
|-------------------|--------------------------|-------------------------------------------------|
| ■ シロキ精機(株) | 【設 立】 【資本金】 【事業内容】 | 1984年9月 40百万円 各種金型類・工作機械等の製造販売 |
| ■ シロキ商事(株) | 【設 立】 【資本金】 【事業内容】 | 1985年12月 30百万円 資材の販売 |
| ■ シロキクリエイトサービス(株) | 【設 立】 【資本金】 【事業内容】 | 2006年7月 10百万円 器具・工具・消耗品の販売 工場・建物の管理・清掃 |
| ■ (株)サンサークル | 【設 立】 【資本金】 【事業内容】 | 1966年8月 10百万円 鉄道車輛シートの製造販売 |
| ■ 九州シロキ(株) | 【設 立】 【資本金】 【事業内容】 | 2001年8月 200百万円 自動車部品の製造販売 |
| ■ 松美工業(株) | 【設 立】 【資本金】 【事業内容】 | 1961年12月 301百万円 自動車部品の製造販売 |
| ■ 東北シロキ(株) | 【設 立】 【資本金】 【事業内容】 | 2013年7月 100百万円 自動車部品の製造販売 |

海外子会社

| | | |
|------------------------|--------------------------|--------------------------------------|
| ■ シロキ ノースアメリカ(株) | 【設 立】 【資本金】 【事業内容】 | 1988年3月 51,286千米ドル 自動車部品の製造販売 |
| ■ シロキGA LLC | 【設 立】 【資本金】 【事業内容】 | 1995年6月 11,500千米ドル 自動車部品の製造販売 |
| ■ シロキ GT LLC | 【設 立】 【資本金】 【事業内容】 | 2006年6月 4,000千米ドル 自動車部品の製造販売 |
| ■ 広州白木汽車零部件有限公司 | 【設 立】 【資本金】 【事業内容】 | 2003年10月 12,800千米ドル 自動車部品の製造販売 |
| ■ シロキタイランド(株) | 【設 立】 【資本金】 【事業内容】 | 2002年6月 374,000千TBH 自動車部品の製造販売 |
| ■ PT. シロキインドネシア | 【設 立】 【資本金】 【事業内容】 | 2011年8月 21,330百万ルピア 自動車部品の製造販売 |
| ■ シロキアジア本社 | 【設 立】 【資本金】 【事業内容】 | 2012年7月 10,000千THB アセアン地域の総轄 |
| ■ シロキテクノインドニア PVT.LTD. | 【設 立】 【資本金】 【事業内容】 | 2014年5月 3億ルピー 自動車部品の製造販売 |

大株主

| 2014年3月期 | | |
|-----------------------|--------|-------|
| 順位 株主名 | 株数(千株) | % |
| 1 トヨタ自動車 | 17,629 | 19.80 |
| 2 東京急行電鉄 | 11,644 | 13.08 |
| 3 アイシン精機 | 11,254 | 12.64 |
| 4 シロキ工業持株協力会 | 2,520 | 2.83 |
| 5 豊栄商会 | 2,260 | 2.53 |
| 6 三菱UFJ信託銀行 | 2,135 | 2.39 |
| 7 日本マスタートラスト信託銀行(信託口) | 1,555 | 1.74 |
| 8 日本生命保険相互会社 | 1,440 | 1.61 |
| 9 シロキ工業従業員持株会 | 1,361 | 1.52 |
| 10 リソな銀行 | 977 | 1.09 |
| 計 | 52,778 | 59.29 |
| 発行済株式総数 | 89,003 | 100 |

| 2015年3月期 | | |
|---------------------------|--------|-------|
| 順位 株主名 | 株数(千株) | % |
| 1 トヨタ自動車 | 17,629 | 19.80 |
| 2 東京急行電鉄 | 11,644 | 13.08 |
| 3 アイシン精機 | 11,254 | 12.64 |
| 4 シロキ工業持株協力会 | 2,638 | 2.96 |
| 5 三菱UFJ信託銀行 | 2,135 | 2.39 |
| 6 トラストィ・サービス信託銀行(信託口) | 1,875 | 2.10 |
| 7 シロキ工業従業員持株会 | 1,291 | 1.45 |
| 8 チェースマンハッタンバンク(信託口) | 1,218 | 1.36 |
| 9 日本マスタートラスト信託銀行株式会社(信託口) | 1,202 | 1.35 |
| 10 豊栄商会日本 | 1,093 | 1.22 |
| 計 | 51,982 | 58.40 |
| 発行済株式総数 | 89,003 | 100 |

株主数の推移

(単位:名)

| | 2011年3月末 | 2012年3月末 | 2013年3月末 | 2014年3月末 | 2015年3月末 |
|------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 総株主数 | 6,879 | 6,675 | 6,635 | 6,454 | 5,938 |

所有株数別構成

(単位:株)

| | 2011年3月末 | | 2012年3月末 | | 2013年3月末 | | 2014年3月末 | | 2015年3月末 | |
|---------|------------|--------|------------|--------|------------|--------|------------|--------|------------|--------|
| 100万株以上 | 56,186,134 | 63.13% | 55,690,734 | 62.57% | 53,442,118 | 60.04% | 51,800,314 | 58.20% | 51,982,174 | 58.40% |
| 10万株以上 | 13,058,410 | 14.67% | 13,605,981 | 15.29% | 14,701,951 | 16.52% | 16,394,735 | 18.42% | 17,191,555 | 19.32% |
| 1万株以上 | 9,691,215 | 10.89% | 10,050,787 | 11.29% | 11,171,812 | 12.55% | 11,349,209 | 12.75% | 11,297,678 | 12.69% |
| 1千株以上 | 9,678,739 | 10.87% | 9,271,042 | 10.42% | 9,312,002 | 10.46% | 9,091,333 | 10.21% | 8,175,264 | 9.19% |
| 単元未満株 | 389,126 | 0.44% | 385,080 | 0.43% | 375,741 | 0.42% | 368,033 | 0.41% | 356,953 | 0.40% |
| 発行済株式総数 | 89,003,624 | | 89,003,624 | | 89,003,624 | | 89,003,624 | | 89,003,624 | |

所有者別構成

(単位:株)

| | 2011年3月末 | | 2012年3月末 | | 2013年3月末 | | 2014年3月末 | | 2015年3月末 | |
|----------|------------|--------|------------|--------|------------|--------|------------|--------|------------|--------|
| 金融機関 | 17,940,712 | 20.16% | 17,499,712 | 19.66% | 15,217,712 | 17.10% | 13,869,622 | 15.58% | 12,877,622 | 14.47% |
| 金融商品取引業者 | 1,466,742 | 1.65% | 795,620 | 0.89% | 878,378 | 0.99% | 1,396,750 | 1.57% | 1,944,007 | 2.18% |
| 事業会社 | 46,680,143 | 52.45% | 46,983,019 | 52.79% | 46,916,514 | 52.71% | 46,800,278 | 52.58% | 45,639,905 | 51.28% |
| 外国法人 | 3,208,832 | 3.61% | 3,848,465 | 4.32% | 4,968,732 | 5.58% | 6,075,302 | 6.83% | 9,035,700 | 10.15% |
| 個人・その他 | 19,707,195 | 22.14% | 19,876,808 | 22.33% | 21,022,288 | 23.62% | 20,861,672 | 23.44% | 19,506,390 | 21.92% |
| 発行済株式総数 | 89,003,624 | | 89,003,624 | | 89,003,624 | | 89,003,624 | | 89,003,624 | |

財務諸表の概要(連結)

(注)記載金額は百万円未満を切り捨て表示しております。

| ■ 経営成績 | 2011年3月期 | 2012年3月期 | 2013年3月期 | 2014年3月期 | 2015年3月期 |
|------------------|-----------------------|------------------------|------------------------|-----------------------|-----------------------|
| 売上高 (前期比) | 117,704 百万円 (5.2%) | 110,510 百万円 (△6.1%) | 109,850 百万円 (△0.6%) | 117,937 百万円 (7.3%) | 125,273 百万円 (6.2%) |
| 営業利益 (前期比) | 6,400 百万円 (138.7%) | 5,331 百万円 (△16.7%) | 2,506 百万円 (△53.0%) | 2,730 百万円 (4.9%) | 2,210 百万円 (△19.1%) |
| 経常利益 (前期比) | 5,678 百万円 (158.1%) | 5,358 百万円 (△5.6%) | 3,063 百万円 (△42.8%) | 3,251 百万円 (6.1%) | 2,932 百万円 (△9.8%) |
| 当期純利益 (前期比) | 6,095 百万円 (162.2%) | 2,407 百万円 (△60.5%) | 1,586 百万円 (△34.1%) | 2,036 百万円 (28.3%) | 1,721 百万円 (△15.5%) |
| 一株当たり当期純利益 | 68 円 77 銭 | 27 円 16 銭 | 17 円 90 銭 | 22 円 97 銭 | 19 円 42 銭 |
| ROE (自己資本当期純利益率) | 20.7 % | 7.2 % | 4.6 % | 5.4 % | 4.1 % |
| ROA (総資産経常利益率) | 7.4 % | 7.4 % | 4.3 % | 4.4 % | 3.6 % |
| 売上高営業利益率 | 5.4 % | 4.8 % | 2.3 % | 2.3 % | 1.8 % |

注: ()内%は対前期の増減率

| ■ 財政状態 | 2011年3月期 | 2012年3月期 | 2013年3月期 | 2014年3月期 | 2015年3月期 |
|----------|------------|------------|------------|------------|------------|
| 総資産 | 75,104 百万円 | 72,374 百万円 | 70,001 百万円 | 78,960 百万円 | 85,147 百万円 |
| 純資産 | 32,134 百万円 | 33,710 百万円 | 35,701 百万円 | 40,379 百万円 | 44,311 百万円 |
| 自己資本比率 | 42.5 % | 46.4 % | 50.7 % | 50.8 % | 51.4 % |
| 一株当たり純資産 | 360 円 20 銭 | 378 円 42 銭 | 400 円 59 銭 | 452 円 74 銭 | 494 円 33 銭 |

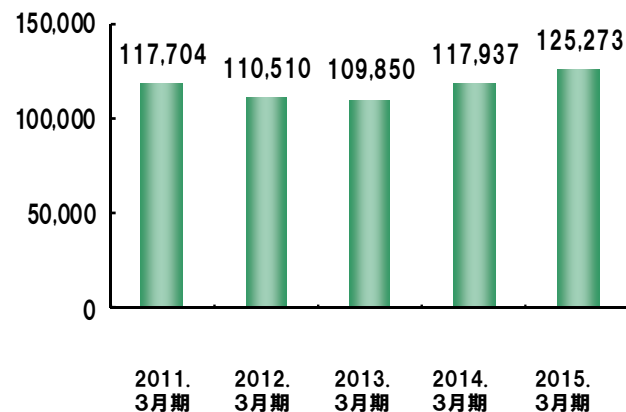
■ キャッシュ・フローの状況

| | 2011年3月期 | 2012年3月期 | 2013年3月期 | 2014年3月期 | 2015年3月期 |
|------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 営業活動によるキャッシュ・フロー | 12,206 百万円 | 6,486 百万円 | 7,184 百万円 | 5,096 百万円 | 6,503 百万円 |
| 投資活動によるキャッシュ・フロー | △ 4,252 百万円 | △ 847 百万円 | △ 5,761 百万円 | △ 5,240 百万円 | △ 4,767 百万円 |
| 財務活動によるキャッシュ・フロー | △ 1,495 百万円 | △ 7,615 百万円 | △ 2,337 百万円 | △ 280 百万円 | △ 678 百万円 |
| 現金及び現金同等物期末残高 | 13,739 百万円 | 11,630 百万円 | 11,100 百万円 | 11,309 百万円 | 12,554 百万円 |

財務ハイライト(連結) ①

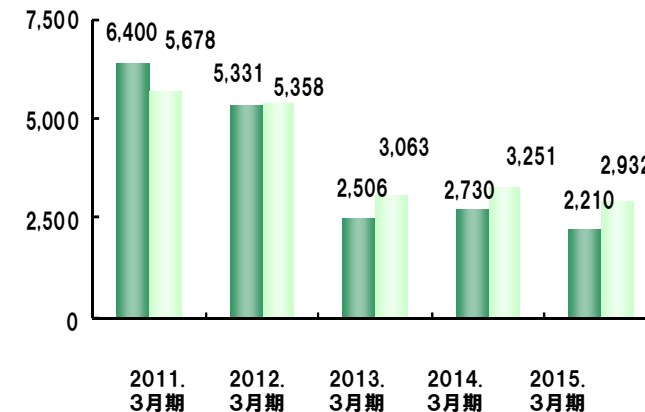
売上高

(単位:百万円)



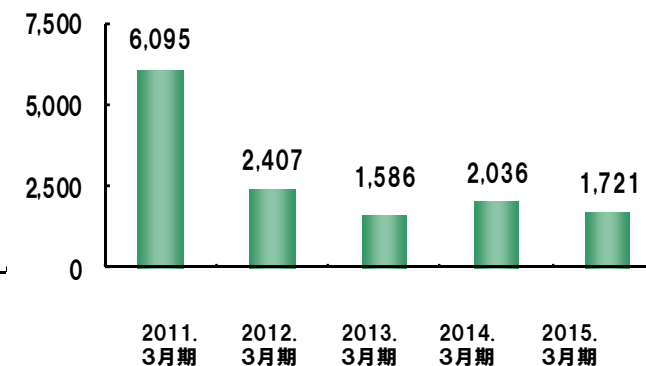
営業利益/経常利益

(単位:百万円)



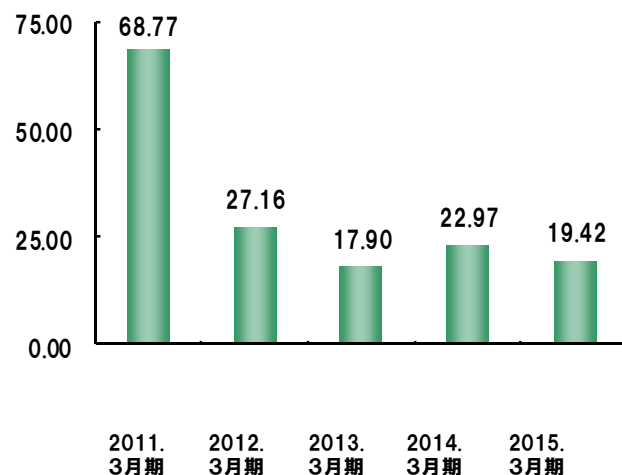
当期純利益

(単位:百万円)



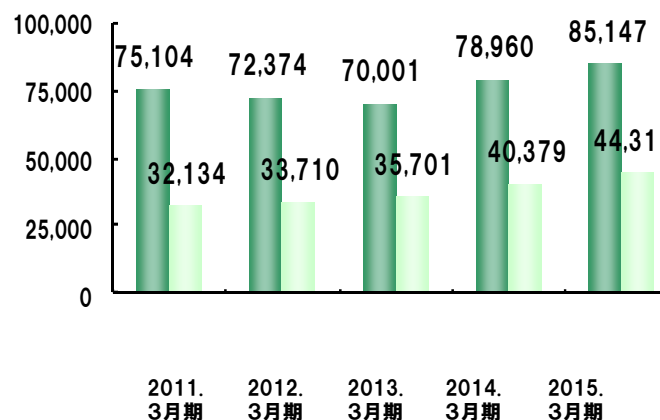
1株当たり当期純利益

(単位:円)



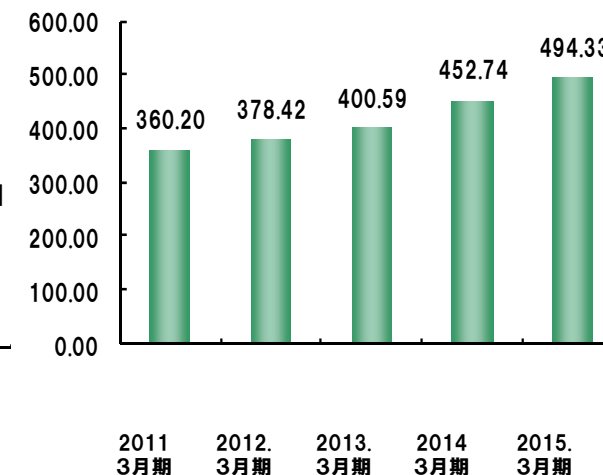
総資産/純資産

(単位:百万円)



1株当たり純資産

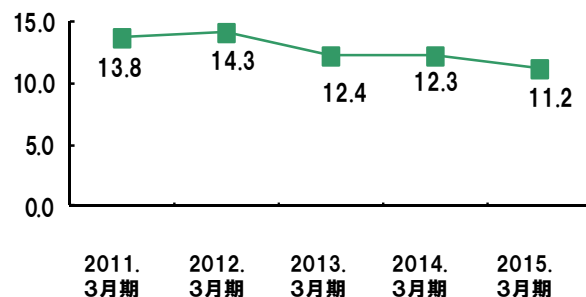
(単位:円)



財務ハイライト(連結) ②

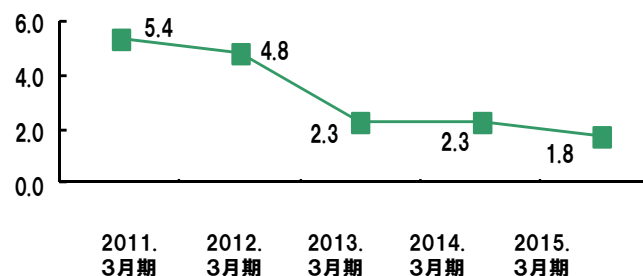
■ 売上高総利益率

(単位:%)



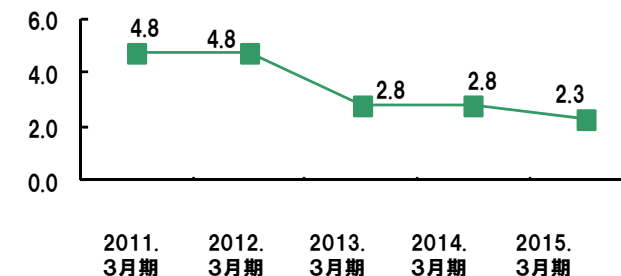
■ 売上高営業利益率

(単位:%)



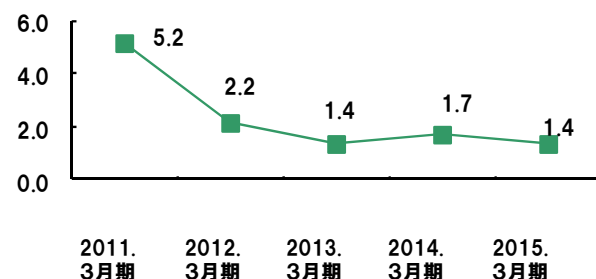
■ 売上高経常利益率

(単位:%)



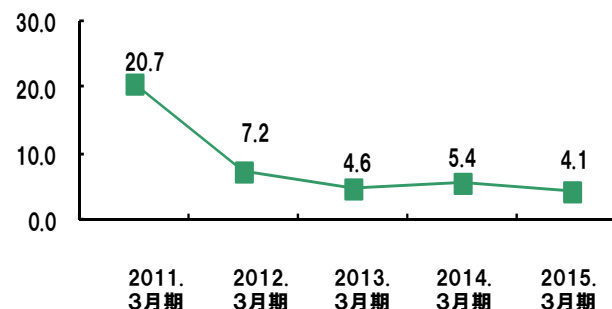
■ 売上高当期純利益率

(単位:%)



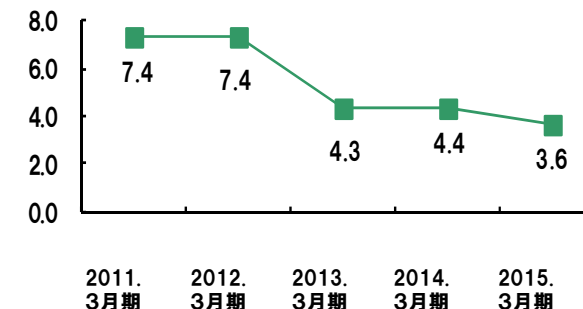
■ ROE (自己資本当期純利益率)

(単位:%)



■ ROA (総資産経常利益率)

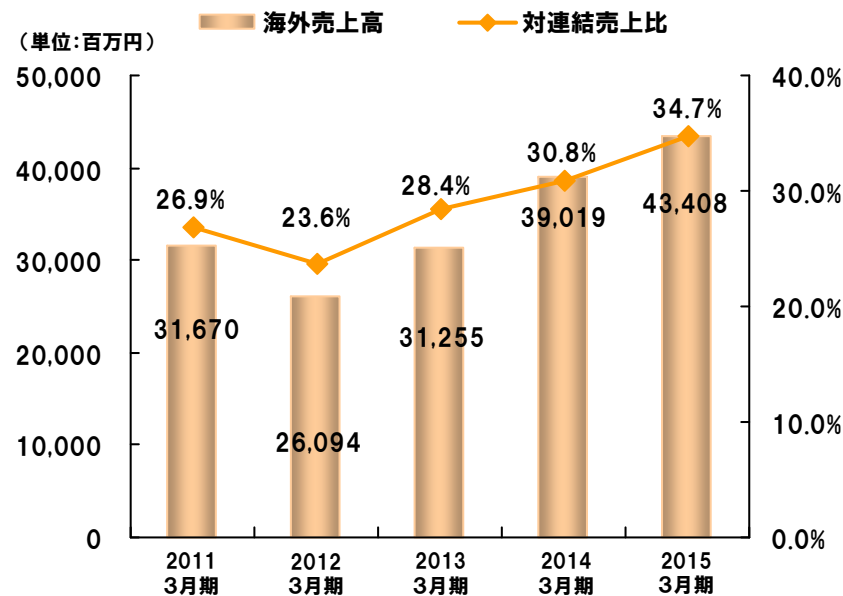
(単位:%)



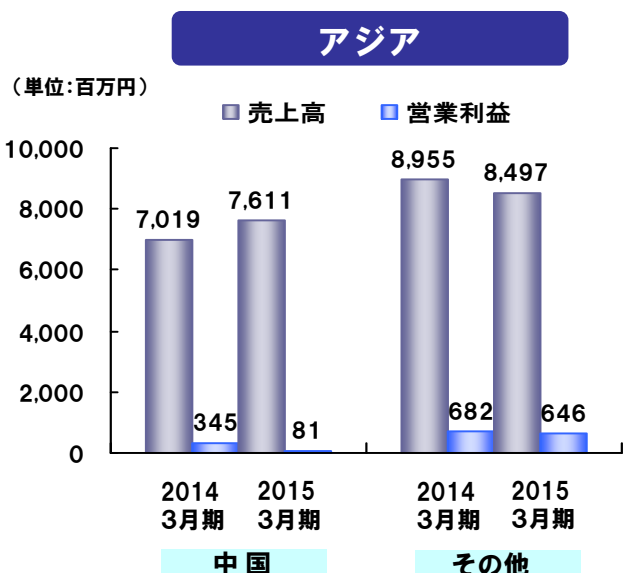
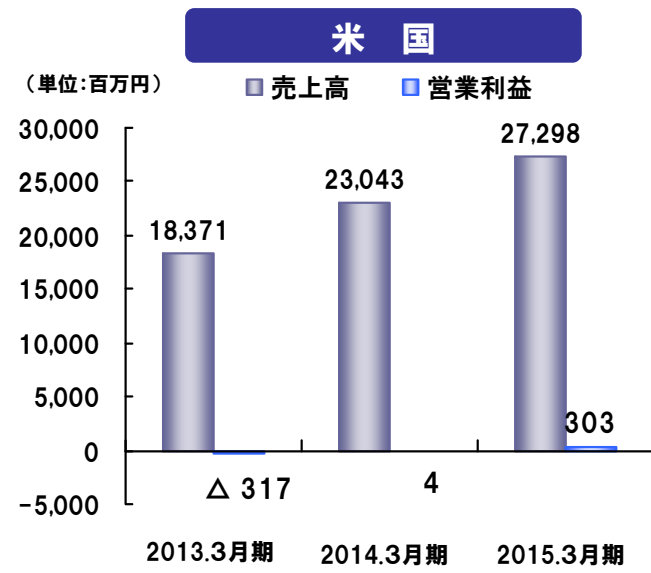
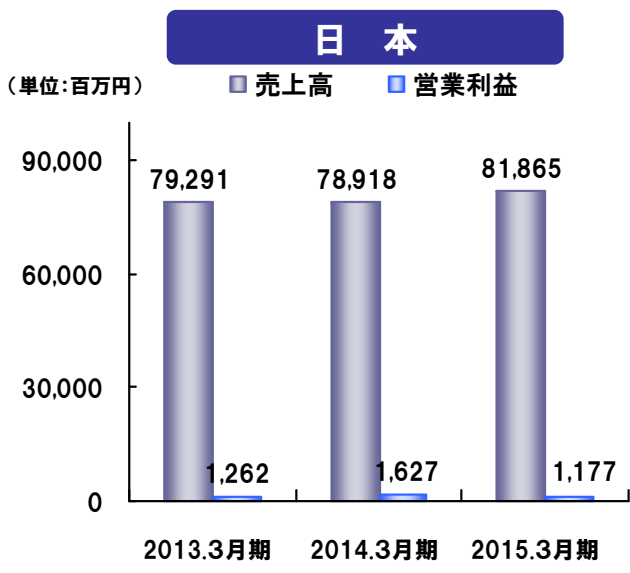
| (単位:%) | 2011年3月期 | 2012年3月期 | 2013年3月期 | 2014年3月期 | 2015年3月期 |
|------------------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 売上高総利益率 | 13.8 | 14.3 | 12.4 | 12.3 | 11.2 |
| 売上高営業利益率 | 5.4 | 4.8 | 2.3 | 2.3 | 1.8 |
| 売上高経常利益率 | 4.8 | 4.8 | 2.8 | 2.8 | 2.3 |
| 売上高当期純利益率 | 5.2 | 2.2 | 1.4 | 1.7 | 1.4 |
| ROE (自己資本当期純利益率) | 20.7 | 7.2 | 4.6 | 5.4 | 4.1 |
| ROA (総資産経常利益率) | 7.4 | 7.4 | 4.3 | 4.4 | 3.6 |



海外売上高推移



地域別売上高推移





シートリクライナ
シートアジャスタ



ウインドレギュレータ



ドアサッシ



モールディング



ドアロック・ヒンジ

主要製品別売上高(連結)

(単位:百万円)

| 製品別 | 2011年3月期 | | 2012年3月期 | | 2013年3月期 | | 2014年3月期 | | 2015年3月期 | |
|-------------------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|
| | 金額 | 構成比 | 金額 | 構成比 | 金額 | 構成比 | 金額 | 構成比 | 金額 | 構成比 |
| ウインドレギュレータ | 36,220 | 30.8% | 33,448 | 30.3% | 38,403 | 35.0% | 44,957 | 38.2% | 46,322 | 37.0% |
| シートリクライナ・シートアジャスタ | 42,146 | 35.8% | 35,904 | 32.5% | 31,629 | 28.8% | 31,745 | 26.9% | 31,485 | 25.1% |
| ドアサッシ | 20,673 | 17.6% | 21,921 | 19.8% | 21,698 | 19.7% | 24,329 | 20.6% | 30,443 | 24.3% |
| ロック&ヒンジ | 7,595 | 6.5% | 8,068 | 7.3% | 8,268 | 7.5% | 7,454 | 6.3% | 7,473 | 6.0% |
| モールディング | 5,428 | 4.5% | 5,472 | 4.9% | 5,113 | 4.7% | 5,126 | 4.4% | 5,693 | 4.5% |
| その他 | 5,638 | 4.8% | 5,696 | 5.2% | 4,735 | 4.3% | 4,222 | 3.6% | 3,854 | 3.1% |
| 合計 | 11,774 | 100.0% | 110,510 | 100.0% | 109,850 | 100.0% | 117,836 | 100.0% | 125,273 | 100.0% |

得意先別売上高(連結)

| 得意先別 | 2014年3月期 | | 得意先別 | 2015年3月期 | |
|-----------|----------|--------|-----------|----------|--------|
| | 金額(百万円) | 構成比(%) | | 金額(百万円) | 構成比(%) |
| トヨタ自動車 | 53,014 | 45.0 | トヨタ自動車 | 58,210 | 46.4 |
| トヨタ紡織 | 15,068 | 12.8 | トヨタ紡織 | 15,555 | 12.4 |
| ダイハツ工業 | 3,271 | 2.8 | トヨタ車体 | 3,634 | 2.9 |
| トヨタ車体 | 3,012 | 2.5 | ダイハツ工業 | 3,221 | 2.6 |
| アイシン精機 | 2,049 | 1.7 | 富士シート | 1,616 | 1.3 |
| その他 | 3,763 | 3.2 | その他 | 5,417 | 4.4 |
| (トヨタグループ) | (80,180) | (68.0) | (トヨタグループ) | (87,655) | (70.0) |
| スズキ | 8,927 | 7.6 | 日産自動車 | 10,228 | 8.2 |
| 日産自動車 | 8,480 | 7.2 | スズキ | 8,806 | 7.0 |
| 日本発条 | 6,067 | 5.1 | 日本発条 | 4,647 | 3.7 |
| 三菱自動車工業 | 3,625 | 3.1 | 三菱自動車工業 | 3,854 | 3.1 |
| その他 | 10,555 | 9.0 | その他 | 10,080 | 8.0 |
| 計 | 117,836 | 100.0 | 計 | 125,273 | 100.0 |

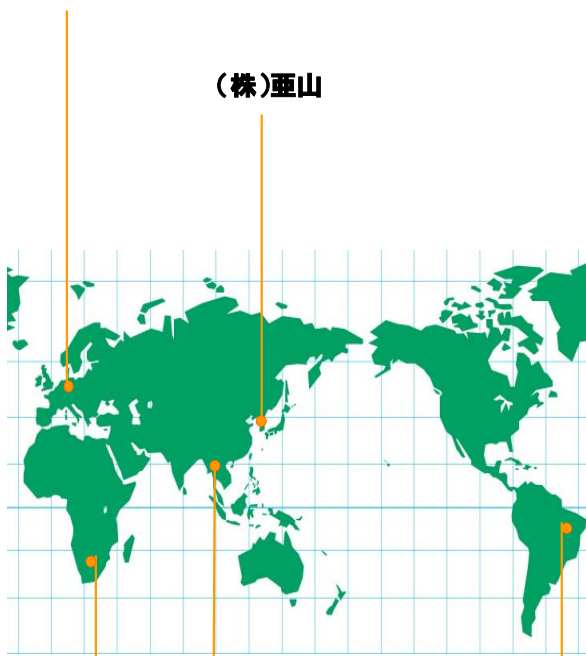
拠点紹介

| | 藤沢工場 | 豊川工場 | 名古屋工場 | 大阪工場 | 九州シロキ | 松美工業 | 東北シロキ |
|-------------------|-------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|-------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | |
| 住 所 | 神奈川県藤沢市 | 愛知県豊川市 | 愛知県豊田市 | 大阪府茨木市 | 福岡県北九州市 | 愛知県豊田市 | 宮城県黒川郡 |
| 設 立 | 1967年1月 | 1980年10月 | 1991年4月 | 1959年12月 | 2001年8月 | 1961年12月 | 2013年7月 |
| 敷地面積 | 30,752㎡ | 84,573㎡ | 61,434㎡ | 16,360㎡ | 14,621㎡ | 10,869㎡ | 962㎡ |
| 建物面積 | 19,764㎡ | 46,862㎡ | 34,359㎡ | 12,334㎡ | 12,746㎡ | 5,658㎡ | — |
| 生 産 品 目 | ドアサッシ シートリクナライナ・ シートアジャスタ モールディング 他 | ウインドレギュレータ ドアサッシ モールディング ドアロック・ヒンジ 他 | シートリクナライナ・ シートアジャスタ 他 | ドアサッシ ウインドレギュレータ シートリクナライナ・ シートアジャスタ ドアロック・ヒンジ 他 | ドアサッシ シートリクナライナ・ シートアジャスタ ウインドレギュレータ 他 | ドアサッシ シートアジャスタ | ウインドレギュレータ シートアジャスタ |
| 従 業 員 数 | 128名 | 522名 | 288名 | 146名 | 99名 | 51名 | 23名 |
| 年間実生産高 (※は売上高) | 6,985百万円 | 39,396百万円 | 19,905百万円 | 10,829百万円 | 4,877百万円※ | 2,248百万円※ | 861百万円※ |
| 主 な 得 意 先 | 日本発条株式会社 日野自動車工業株式会社 日産自動車株式会社 日産車体株式会社 スズキ株式会社 | トヨタ自動車株式会社 スズキ株式会社 三菱自動車工業株式会社 トヨタ車体株式会社 日産自動車株式会社 他 | トヨタ自動車株式会社 トヨタ紡織株式会社 スズキ株式会社 三菱自動車工業株式会社 他 | ダイハツ工業株式会社 日産自動車株式会社 富士シート株式会社 三菱自動車工業株式会社 日本発条株式会社 他 | トヨタ自動車株式会社 日産自動車株式会社 日本発条株式会社 ダイハツ工業株式会社 他 | シロキ工業株式会社 他 | トヨタ自動車東日本株式会社 トヨタ紡織東北株式会社 他 |
| 特 記 事 項 | ISO 14001 ISO 9001 | ISO 9001 | ISO 14001 ISO 9001 | ISO 9001 | ISO 9001 | ISO 9001 | — |

拠点紹介

| | シロキ ノースアメリカ | シロキ GA | シロキ GT | 広州白木自動車部品 | シロキタイランド | シロキインドネシア | シロキテクノインドネシア |
|---------|-------------------------------|-----------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| | | | | | | | |
| 住 所 | アメリカ (テネシー州スミスビル市) | アメリカ (ジョージア州ダルトン市) | アメリカ (テネシー州ゴードズビル市) | 中国 (広東省広州市) | タイ (チョンブリ県) | インドネシア (ブカシ県) | インド (ハリヤナ州) |
| 設 立 | 1988年3月 | 1995年6月 | 2006年6月 | 2003年10月 | 2002年1月 | 2012年7月 | 2014年5月 |
| 資 本 金 | 51,286千米ドル | 11,500千米ドル | 4,000千米ドル | 12,800千米ドル | 374,000千TBH | 21,330百万ルピア | 3億ルピー |
| 敷地面積 | 368,669㎡ | 96,032㎡ | 45,487㎡ | 53,033㎡ | 36,908㎡ | 18,561㎡ | — |
| 建物面積 | 20,438㎡ | 21,580㎡ | 12,100㎡ | 26,466㎡ | 5,455㎡ | 5,470㎡ | 約6,000㎡ |
| 生 産 品 目 | シートリクナライナ・ シートアジャスタ 他 | ドアサッシ 他 | シート機能部品 ドア機能部品 ウインドレギュレータ 他 | ドアサッシ モールディング ウインドレギュレータ 他 | ウインドレギュレータ ドアサッシ ロックレバー 他 | ウインドレギュレータ シートリクライニング シートトラック | ウインドレギュレータ シートリクライニング シートトラック |
| 従 業 員 数 | 351名 | 340名 | 153名 | 428名 | 336名 | 55名 | 約440名 |
| 年間売上高 | 27,298百万円 | | | 7,611百万円 | 8,558百万円 | 397百万円 | 3,300百万円 (2016年3月期見込) |
| 主な得意先 | TMMK TMMI NMMTN LEAR | TMMC TMMMA SIA JCI | MMMA GSA 他 | 東風汽車 広州豊田汽車 | TMT MSC ARST 他 | TMT ADM SUZUKI | — |
| 特 記 事 項 | ISO 14001 | ISO 14001 | ISO 14001 | ISO 14001 ISO/TS16949 | ISO 14001 ISO/TS16949 | ISO 14001 ISO/TS16949 | — |

カイパー・ゲーエムベーハー・ウント・コンパニー



(株) 亜山

RG Brose

Brose Do Brasil

日本発条(泰国)(有)

サミット・ラムチャバン・オートボディ(株)

海外技術契約

| 区分 | 契約企業名 | 国籍 | 契約の対象品目 |
|------|-------------------------|-------|----------------------|
| 技術導入 | カイパー・ゲーエムベーハー・ウント・コンパニー | ドイツ | シートリクライナ シートアジャスタ |
| 技術供与 | 日本発条(泰国)(有) | タイ | シートリクライナ シートアジャスタ |
| 技術供与 | サミット・ラムチャバン・オートボディ(株) | タイ | ドアサッシ |
| 技術供与 | (株) 亜山 | 韓国 | ドアサッシ |
| 技術供与 | RG Brose | 南アフリカ | ウインドレギュレータ |
| 技術供与 | Brose do Brasil | ブラジル | ウインドレギュレータ |